



N° 2026_BU_050

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

L'an deux mille vingt-six, le **Jeudi 12 Mai** à seize heures trente, le Bureau communautaire de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, régulièrement convoqué, s'est réuni à la salle de réunion du site administratif de Cercy-la-Tour sous la Présidence de Jocelyne GUÉRIN.

Présents :

Jocelyne GUERIN, Jean-Christophe SAVE, Marie-Claire RANVIER, , Florence CIBICK, Eric VANNIER, Yves PERRAUDIN, Alice COURANJOU, Nicolas DECOURCHELLE, Patrick LORGÉ, Gilles TEULADE, Didier BOURLON, Pierre TISSIER-MARLOT,

Absents excusés : Manuel HOUSSAIS, David BONGARD

Procurations : /

Étaient également présents : Maëlle GRANGEON, DGS.

Envoyé en préfecture le 02/06/2026

Reçu en préfecture le 02/06/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260512-2026_BU_050-DE



Secrétaire de séance : Didier BOURLON

Nombre de membres :

- Afférents au bureau communautaire : 14
- Présents : 12
- Procurations : 0
- Qui ont pris part aux délibérations : 12

Mobilité

Convention autopartage CCBLM / Pays Nivernais Morvan (coordination, communication)

2026_BU_050

M. Jean-Christophe SAVE, Vice-Président en charge de la mobilité, explique que le dispositif autopartage est en cours de déploiement sur la CCBLM et particulièrement sur les communes de Chatillon en Bazois, Luzy et Cercy-La Tour.

Ce dispositif vise à améliorer la mobilité en milieu rural via une solution accessible, économique et durable. Une première phase prévoit le déploiement de 3 véhicules, avec une mise en service au second semestre 2026 pour une durée expérimentale de 2 ans.

Point d'étape :

- Châtillon : La borne ENEDIS installée.
- Luzy : Intervention ENEDIS le 20/05/2026
- Cercy-la-Tour : Devis ENEDIS en cours de signature suite à un changement d'emplacement.

.../...

Après l'installation ENEDIS, CLEM (le prestataire choisi pour l'autopartage) pourra venir installer les bornes autopartage avant l'été. Un électricien devra aussi intervenir en particulier à Luzy.

Le projet est coordonné par le Pays Nivernais Morvan. Pour encadrer cette coordination, il est proposé la convention jointe entre le Pays et les 3 EPCI participants.

Dans cette convention, le Pays Nivernais Morvan s'engage à :

- Désigner un.e chef.fe de projet pour suivre le projet dans sa phase de lancement, de mise en service, d'évaluation et d'essaiage
- Coordonner et animer le projet, avec ses différents acteurs.
- Organiser à minima un comité de pilotage annuel et des réunions techniques régulières
- Faciliter la prise de décision collective, notamment pour ce qui est des conditions d'utilisations et leur mise à jour, du nom et du logo du service, et des campagnes de communication destinées à visibiliser le service auprès des usager.ères.
- Assister les Communautés de Communes dans l'identification des financements adaptés tant pour l'acquisition des véhicules, que pour les phases de fonctionnement et d'essaiage du service.

Les Communautés de Communes s'engagent à :

- Désigner un.e référent.e technique pour suivre le projet dans sa phase de préfiguration, de lancement et de mise en service.
- Participer à un comité de pilotage annuel et aux réunions techniques régulières.
- Proposer des conditions d'utilisations (politique tarifaire, durée maximum de location, nombre de locations actives par usager.ère, etc) harmonisées sur l'ensemble du service, décidées par approbation des trois Communautés de Communes.
- Le cas échéant, participer à la révision des conditions d'utilisations.
- Utiliser un nom et un logo de service harmonisé et choisi de façon collégiale.
- Communiquer sur le service par tous les canaux de communication qui sont habituellement les leurs et avec tous les supports décidés en réunions techniques.
- Suivre le projet avec leurs Communes concernées.
- Partager les données qui permettront d'évaluer le projet (statistiques d'utilisation du véhicule, coûts de maintenance, temps d'implication des agent.es).

Après en avoir, le bureau communautaire, à l'unanimité, autorise Madame la Présidente à signer a convention.

Envoyé en préfecture le 02/06/2026
 Reçu en préfecture le 02/06/2026
 Publié le
 ID : 058-200067882-20260512-2026_BU_050-DE



**Pour copie certifiée conforme,
 Fait à Moulins-Engilbert,
 Le 12 Mai 2026**

**Le Secrétaire de Séance,
 M. Didier BOURLON.**



**La Présidente,
 Jocelyne GUERIN.**



**PAYS
NIVERNAIS
MORVAN**

CONVENTION COORDINATION « AUTOPARTAGE »

Entre les soussignés :

COMMUNAUTE DE COMMUNES AMOGNES CŒUR DU NIVERNAIS

Adresse : 1 Place de la république, 58270 St Benin d'Azy

Tél :

N° Siret : Code APE :

représentée par **Jean-Luc GAUTHIER** en qualité de Président

Dénommé « la CCACN » d'une part

et

COMMUNAUTE DE COMMUNES BAZOIS LOIRE MORVAN

Adresse : 11 place Lafayette 58290 Moulins Engilbert

Tél : **03.86.30.26.86**

N° Siret : 200 067 882 000 15 Code APE : 8411Z

représenté par **Jocelyne GUERIN** en qualité de Présidente

Dénommé « la CCBLM » d'une part

et

COMMUNAUTE DE COMMUNES MORVAN SOMMETS ET GRANDS LACS

Adresse : Place François Mitterrand 58120 Château-Chinon

Tél :

N° Siret : Code APE :

représentée par **Sylvain MATHIEU** en qualité de Président

Dénommée « la CCMSGL » d'une part

Et

PETR Nivernais Morvan

Adresse : 1, rue du Petit Fort 58800 Corbigny

Tél :

N° Siret : Code APE :

représenté par **Christian PAUL** en qualité de Président,

Dénommé « le Pays Nivernais Morvan », d'autre part

Il est convenu et arrêté ce qui suit :

Préambule :

A la suite d'un travail collectif initié par le PETR Nivernais Morvan sur la mobilité, il est apparu utile et nécessaire de pouvoir mettre en place un parc de véhicules électriques, situé dans plusieurs communes, afin de permettre aux habitants de se déplacer en autopartage. Il s'agit d'un service pouvant être utilisé par tous les usagers, régi par un système de réservation via une application mobile et un système de boîte à clés.

Ce service semble particulièrement adapté aux enjeux et pratiques de la mobilité d'un territoire rural :

Envoyé en préfecture le 02/06/2026

Reçu en préfecture le 02/06/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260512-2026_BU_050-DE



- L'autopartage est plus flexible et moins cher que les transports en commun (correspond au besoin de mobilité individuelle) ;
- L'autopartage ne bouscule pas les habitudes et pratiques des habitants ;
- L'autopartage est une solution pour les personnes n'ayant pas de véhicule propre (enjeu mobilité sociale et solidaire) ;
- Un véhicule électrique réduit 70% des GES par rapport à une voiture thermique (enjeu environnemental) ;
- L'autopartage permet de se rendre sur le territoire en train (enjeu intermodalité particulièrement important étant donné que le territoire compte 4 petites gares rurales : Corbigny, Clamecy, Luzy et Cercy-la-Tour) ;
- A plus long terme, il s'agit, à travers l'offre du service d'autopartage, de rendre possible, pour les foyers du territoire, de renoncer à l'achat de la deuxième voiture. En effet, des études nationales montrent qu'un véhicule électrique en autopartage peut remplacer entre 5 et 8 véhicules individuels.

La première phase de ce service se compose de 8 véhicules répartis dans les Communes suivantes :

CCACN : Baye (Bazolles)/St Benin d'Azy

CCBLM : Cercy-la-Tour, Luzy, Chatillon-en-Bazois

CCMSG L : Brassy, Château-Chinon, Lormes, Montsauche.

Envoyé en préfecture le 02/06/2026

Reçu en préfecture le 02/06/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260512-2026_BU_050-DE



ARTICLE 1 : Objet de la convention

Cette convention précise les responsabilités et les engagements de chacune des parties dans la mise en œuvre et le suivi du projet.

ARTICLE 2 : Engagements du Pays Nivernais Morvan

Le Pays Nivernais Morvan s'engage à :

- Désigner un.e chef.fe de projet pour suivre le projet dans sa phase de lancement, de mise en service, d'évaluation et d'essaimage
- Coordonner et animer le projet, avec ses différents acteurs.
- Organiser à minima un comité de pilotage annuel et des réunions techniques régulières
- Faciliter la prise de décision collective, notamment pour ce qui est des conditions d'utilisations et leur mise à jour, du nom et du logo du service, et des campagnes de communication destinées à visibiliser le service auprès des usager.ères.
- Assister les Communautés de Communes dans l'identification des financements adaptés tant pour l'acquisition des véhicules, que pour les phases de fonctionnement et d'essaimage du service.

ARTICLE 3 : Engagements des Communautés de Communes

Les Communautés de Communes s'engagent à :

- Désigner un.e référent.e technique pour suivre le projet dans sa phase de préfiguration, de lancement et de mise en service.
- Participer à un comité de pilotage annuel et aux réunions techniques régulières.
- Proposer des conditions d'utilisations (politique tarifaire, durée maximum de location, nombre de locations actives par usager.ère, etc) harmonisées sur l'ensemble du service, décidées par approbation des trois Communautés de Communes.
- Le cas échéant, participer à la révision des conditions d'utilisations.

- Utiliser un nom et un logo de service harmonisé et choisi de façon collégiale.
- Communiquer sur le service par tous les canaux de communication qui sont habituellement les leurs et avec tous les supports décidés en réunions techniques.
- Suivre le projet avec leurs Communes concernées.
- Partager les données qui permettront d'évaluer le projet (statistiques d'utilisation du véhicule, coûts de maintenance, temps d'implication des agent.es).

ARTICLE 4 : Pilotage, suivi et évaluation

Un comité de pilotage se réunira au moins une fois par an pour évaluer et suivre le dispositif. Il est composé de :

Président du Pays Nivernais Morvan ou son représentant

Des présidents des EPCI parties prenantes ou de leurs représentants

Des Maires des communes parties prenantes ou de leurs représentants

De représentants des financeurs du projet, dont l'Etat et la région Bourgogne Franche Comté.

ARTICLE 5 : Durée

La phase de préfiguration a débuté en 2024.

La mise en service des véhicules d'autopartage est attendue au second semestre 2026.

La première phase, expérimentale, est prévue pour 2 ans (durée de la subvention de fonctionnement versée par l'Etat via le fonds vert) à partir de la mise en service. Une deuxième phase, dite d'essaimage, pourra avoir lieu avec l'accord de toutes les parties.

Article 6 : Litiges

Tout litige relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention relèvera de la compétence du tribunal administratif de Dijon.

La présente convention est établie pour valoir et servir ce que de droit.

Fait à Corbigny, le (en quatre exemplaires)

Pour la « Communauté de Communes Bazois Loire Morvan », 

Pour la « Communauté de Communes Amognes Cœur du Nivernais », 

Pour la « Communauté de Communes Morvan Sommets et Grands Lacs », 

Pour le Pays Nivernais Morvan,

Envoyé en préfecture le 02/06/2026

Reçu en préfecture le 02/06/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260512-2026_BU_050-DE

S²LO